

# АВТОМОБИЛИ

SPORTCAR  
SP<sup>2017</sup>

САМЫЕ  
ЗАРЯЖЕННЫЕ  
ТАЧКИ  
2017 ГОДА

[www.automobili.ru](http://www.automobili.ru)



17010  
16+



HONDA CR-V NEW

ПЯТЫЙ ШАГ  
К ИДЕАЛУ



>>IAA  
ФРАНКФУРТ  
2017



РОСКОШНЫЙ BENTLEY CONTINENTAL GT  
СИЯЮЩИЙ KIA PROCEED CONCEPT  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ MERCEDES AMG PROJECT ONE

и еще **25** мировых новинок

«ПОБЕДА-СПОРТ»: БИТВА ЗА СКОРОСТЬ | RZR CAMP – ЭТО НЕ ТОЛЬКО ГОНКИ!



# АДСКАЯ СМЕСЬ!

Когда в одном месте под одной большущей крышей собираются практически все новинки мирового автопрома – это называется «автосалон» и это мне всегда нравилось. Потому что концентрация творческой и бизнес-энергии в отдельно взятом пространстве выставочного комплекса такова, что чувствуешь ее спинным мозгом. Можно увидеть все и сразу, потрогать, посидеть, подержаться за руль в любом автомобиле. А потом как бы между прочим встретить какого-нибудь большого босса без охраны и армии помощников, столкнуться со всемирно известным дизайнером и обсудить с ними актуальные тренды дня.

Когда в один день в одном месте, а именно на гоночном треке, одновременно собираются практически все новые спортивные автомобили, вышедшие на наш российский рынок за последний год-два, и группа экспертов их тестирует – это называется «Спорткар года». И это так мне нравится, так нравится, что я в тот день даже есть не могу. Ведь трек – не автосалон, там спорткары не стоят, как скакуны в стойле, там ты можешь на них ездить, причем не в полпедали, а на полную катушку, без

ограничений, так быстро, как позволяет тебе собственное умение. А быстро по сложным траекториям лучше ездить на полупустой желудок. А после собственных заездов ты, разгоряченный, не пребываешь в эйфории своего гонщицкого могущества, чему потакают некоторые совершенные автомобили, ты делишься впечатлениями, обсуждаешь свои ощущения и мысли с членами жюри, настоящими профессионалами, матерыми гонщиками. И несколько остываешь... Ну а чего стоят те звуки, разрывающие воздух, когда пять тысяч спорткаровских «лошадей» выстраиваются на питлейне перед выездом на трассу и ждут, ждут, когда красный флаг упадет... Все вибрирует и в воздухе, и у тебя в животе.

Теперь представьте: в этом журнале мы смешали репортаж с Франкфуртского автосалона с отчетом о нашем мероприятии «Спорткар года 2017».

Ну это просто адская смесь получилась!  
Так что, вы тут держитесь.  
Даже если деньги есть.

Александр Кобенко  
Главный редактор

# СОДЕРЖАНИЕ

# 58



## СПОРТКАР ГОДА

- 64 Nissan GT-R
- 68 Jaguar F-Type
- 72 Chevrolet Corvette
- 76 Porsche 911
- 80 Skoda Octavia RS
- 84 Infiniti Q60
- 88 Audi TT
- 92 Maserati Quattroporte
- 96 Mini JCW
- 100 Audi S5 Sportback
- 104 Porsche 718



## МОТОБЛОГ

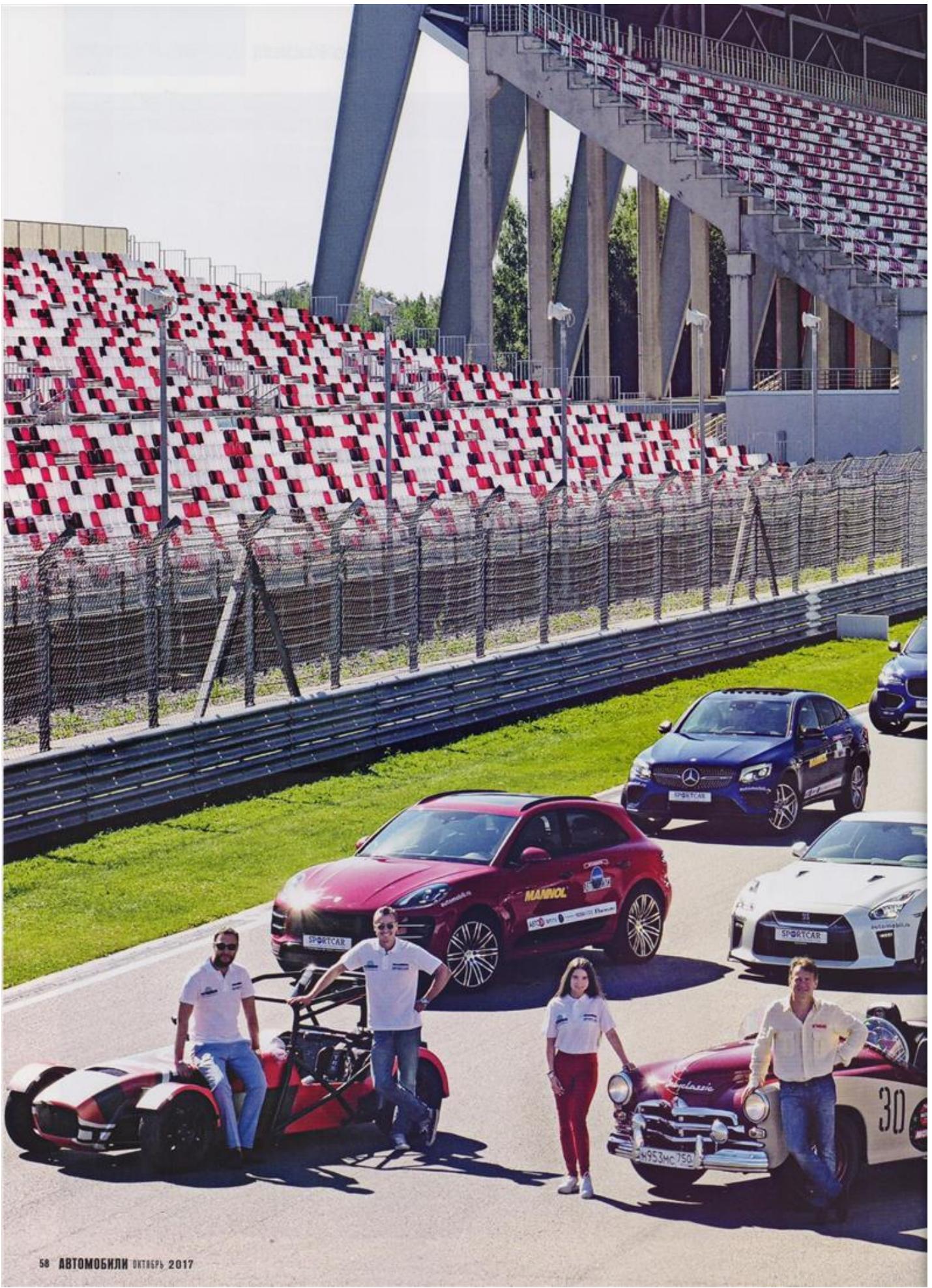
- 127 RZR CAMP
- 130 Stels на гусеницах
- 132 Polaris Slingshot

## СПОРТ

- 116 Jaguar F-Pace, Porsche Macan Turbo, Mercedes-AMG GLC 43 Coupe



# 132



# SPORTCAR

2017

[www.automobili.ru](http://www.automobili.ru)

спортивный автомобиль года

Два года мы не собирали самые мощные и быстрые машины, чтобы выяснить, кто же из них круче. Так что никак не могли дождаться этого дня в середине августа. И вот он наступил: чертова дюжина претендентов выкатила на гоночную трассу. Лето, жара, адреналин!



# SPORTCAR 2017

www.automobili.ru

спортивный автомобиль года

{ В претенденты на звание «Спортивного автомобиля года» мы отобрали все новинки, что появились на нашем рынке в последнее время. И разбили их на две группы – ведь не будешь сравнивать напрямую «Октавию» с 911-м. Так что Кесарю – Кесарево, а Богу... }

## СУПЕРКАРЫ GT

- 64 Nissan GT-R
- 68 Jaguar F-Type R AWD
- 72 Chevrolet Corvette
- 76 Porsche 911

## СПОРТКАРЫ

- 80 Skoda Octavia RS
- 84 Infiniti Q60
- 88 Audi TT
- 92 Maserati Quattroporte
- 96 Mini JCW
- 100 Audi S5 Sportback
- 104 Porsche 718

### ФОТОГРАФЫ:

Федор Анисимов,  
Александр Ободец,  
Глеб Марчуков

## Экспертное жюри

ЕВГЕНИЙ  
РУЖЕННИКОВ

Двукратный чемпион российской дрифт-серии RDS. Обозреватель телеканала «АВТО24»

АЛЕКСЕЙ  
ВАСИЛЬЕВ

Чемпион России по кольцевым гонкам. Участник и призер гонок в категории GT, участник гонки «24 часа Ле-Мана»

МИХАИЛ  
ДАЕВ

Российский промышленник и предприниматель. Основатель DK Racing, специализирующейся на производстве российского гоночного автомобиля «Шорткат»

РОМАН  
РУСИНОВ

Профессиональный автогонщик с 1998 года, автор лучшего для российских гонщиков результата в гонке «24 часа Ле-Мана»

АЛЕКСАНДР  
КОБЕНКО

Главный редактор журнала «Автомобили», организатор Гран-при Участник автопробега Gumball 3000

ИРИНА  
СИДОРНОВА

Чемпион Эстонии 2012 года и призер этапов первенства Финляндии по картингу, финнолист мировой и европейской серии WSK

АЛЕКСЕЙ  
БАСОВ

Чемпион России по кольцевым гонкам 2007 года, победитель Ferrari Challenge 2012 года, победитель гонки «24 часа Ле-Мана» в классе GTE Am

БОРИС  
ШУЛЬМЕЙСТЕР

Российский автогонщик, неоднократный призер чемпионатов России в ряде дисциплин, один из наиболее известных кузовных пилотов в России



# Трасса MOSCOW RACEWAY

На Гран-при каждый член жюри проехал на всех машинах несколько кругов по трассе Moscow Raceway. Мы старались измерить удовольствие, которое может доставить каждый из автомобилей водителю.

## СХЕМА

Мы использовали полную версию трека, чтобы сделать наши заезды динамичнее и дать каждому из членов жюри пройти большую дистанцию на всех машинах.

После старта автомобили попадали в крутой левый пово-

рот, который на деле оказывался довольно быстрым. Здесь можно почувствовать работу машины на пределе сцепных свойств шин. Затем следует еще один левый, в котором можно протестировать работу активных дифференциалов. А легендарный вираж с переменным радиусом Mercedes-Arena позволяет «погнать» балансом машины. Пара левых

поворотов – прекрасное место для скольжения задних колес. На спуске отлично видна работа подвески на поребриках. Следующий участок дает возможность оценить управляемость в медленных поворотах. Длинная прямая служит для оценки динамики, а жесткое торможение в последнем повороте – хорошее испытание для тормозов.



# Правила игры

## КАКОВА ЦЕЛЬ ЕЖЕГОДНОГО ГРАН-ПРИ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛИ»?

Наша цель – путем испытаний на специальной трассе выявить автомобили, обладающие лучшим набором качеств и характеристик для спортивного стиля езды.

## ЧТО ВХОДИТ В КОМПЕТЕНТНОЕ ЖЮРИ?

Для максимальной объективности оценок жюри состоит из профессионалов – лучших гонщиков России, опытных авторожурналистов и публичных персон, имеющих большой стаж вождения, обучавшихся в школах водительского мастерства и принимавших участие в автоспортивных состязаниях.

## КАКИЕ АВТОМОБИЛИ ДОПУСКАЮТСЯ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ?

К соревнованиям допускаются все автомобили, которые автопроизводители позиционируют как спортивные. Эти машины продаются в дилерских салонах и предназначены для эксплуатации на дорогах общего пользования. Спортивные автомобили в терминах данного мероприятия являются гоночными и не предназначены для использования в профессиональных спортивных состязаниях.

## ЧТО ПОЛУЧАЕТ ПОБЕДИТЕЛЬ?

Кубок. И звание самого спортивного автомобиля 2017 года. А это дорогое стоит.

## КАКОВ РЕГЛАМЕНТ МЕРОПРИЯТИЯ?

Мероприятие проводится в течение одного дня на специальной закрытой трассе. Члены жюри имеют возможность проехать по подготовленной трассе на всех автомобилях, участвующих в мероприятии, любое количество раз. В тестовых поездках в салоне машины членов жюри сопровождают журналисты «Автомобилей».

## КАК ВЫСТАВЛЯЮТСЯ ОЦЕНКИ ЭТИМ АВТОМОБИЛЯМ?

Автомобили оцениваются по десяти параметрам по десятибалльной системе. Мероприятие не ставит целью перепроверять их технические характеристики, заявленные производителями. Так как машины не предназначены для достижения каких-либо измеряемых результатов, критерием оценки выбранных параметров считается мнение компетентного жюри.

## КАК ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ РЕЗУЛЬТАТЫ?

Итоговые оценки – это среднеарифметическая сумма баллов, выставленная членами жюри по соответствующим параметрам.

Генеральный партнер



ОРГАНИЗАТОР



SCT & MANNOL – ведущий европейский производитель моторных и трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, растворителей и смазок, автозапчастей, автомобильных фильтров, тормозных колодок и других расходных автокомпонентов для легковых и грузовых автомобилей, а также коммерческого транспорта и оборудования.

Информационные партнеры



ТЕЛЕКАНАЛ

am.ru

МОСКВА FM 92.0

FNEWS.RU



# Шик, драйв, красота!

На подмосковной гоночной трассе прошла церемония награждения победителей XII ежегодной премии «Спорткар года».



**КУБОК ПОБЕДЕНИКА!**  
Ежегодно получает лучший спортивный автомобиль года. В этом году им стал Porsche 911 Carrera GTS.

**H**овейшие спорткары – победители XII ежегодной национальной премии «Спорткар года», учрежденной журналом «Автомобили», были представлены на заключительном этапе Moscow Classic Grand Prix. Стенд журнала «Автомобили» на Moscow Raceway стал своего рода пьедесталом для немецко-американского трио, привлекая к себе посетителей для бесконечных «сэлфи» на фоне сотен лошадиных сил.

Призеры премии прошли парадом в честь открытия фестиваля. А потом показали все, на что способны, на дорожке Moscow Raceway. А затем в экспо-зоне все желающие могли сфотографироваться с победителями и подробно расспросить участников о технических и эксплуатационных особенностях представленных автомобилей. А во время торжественного

награждения под басовитое ворчание 659-сильного мотора к сцене подъехал Chevrolet Corvette, и главный редактор журнала «Автомобили» и учредитель премии «Спорткар года» Александр Кобенко торжественно отдал победителей в каждой из номинаций и рассказал зрителям МСГП о премии и ее особенностях.

В МСГП участвуют гоночные «Москвичи», «Волги» и «Кигули» времен СССР, но посетители Moscow Raceway с восторгом фотографировались именно с призерами премии «Спорткар года». Мощь гоночного автомобиля и спортивный эзарт близки и ценителям советской классики и любителям современных спортивных машин.

По традиции, в премии «Спорткар года» участвуют не специально подготовленные к заседам болиды или корни, а спортивные версии серийных автомобилей, которые официально продаются в дилерских центрах. Те самые, которые привлекают всех шильдиками S, Turbo, RS, GT, Sport, R. Результаты испытаний

**PORSCHE 911 CARRERA GTS**

стал лучшим спортивным автомобилем 2017 года, обладающим наилучшим соотношением всех характеристик

• 450 л.с. | 4,1 с до 100 км/ч | скорость 312 км/ч

**CHEVROLET CORVETTE Z06**

победил в номинации «Лучший дизайн» и «Бескомпромиссный драйв»

• 659 л.с. | 2,95 с до 100 км/ч | скорость 319 км/ч

**PORSCHE CAYMAN 718**

победил в номинации «Лучший спорткар»

• 300 л.с. | 4,7 с до 100 км/ч | скорость 275 км/ч

ний определяют, на каких машинах эти и прочие аббревиатуры, флаги и шашечки служат просто украшением, а на каких являются символом настоящего драйва. Задача премии – выявить не самую быструю или мощную или «сумасшедшую» машину, а ту, которая обладает оптимальным набором качеств, характеризующих спортивный автомобиль.

В этом году претендентами на звание «Спортивный автомобиль года» стали 15 машин. Полный список размещен на сайте [www.automobili.ru](http://www.automobili.ru). Заводы проходили на гоночной трассе Moscow Raceway с прохождением всех поворотов и прямых, чтобы досконально изучить и оценить управляемость, разгон и торможение машин. Комpetентное жюри, состоящее из опытных журналистов, российских автогонщиков и независимых экспертов, оценивало все эти показатели по балльной шкале для максимальной объективной оценки с учетом всех показателей.



**Горячие штучки!**  
На стande журнала «Автомобили» было по-настоящему жарко – от мощных моторов и не только...



**АЛЕКСАНДР КОСТИН – ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**  
журнала «Автомобили» и учредитель премии «Спорткар года»  
под аплодисменты и звук выхлопа «Корвета» назвал победителей  
премии этого года

**Генеральный партнер**

У спортивных автомобилей самая большая нагрузка приходится на двигатель. Особенно сильно моторы нагружаются на гонках и текстильных заездах, как в данном случае, когда члены жюри выжимают из машин максимум возможного.

А для поддержания отличного рабочего состояния двигателя в условиях предельных

нагрузок и высоких скоростей важнейшее значение придается машинному маслу.

Премию «Спорткар года – 2017» поддержала компания Mannol, в ассортименте которой особо следует отметить синтетическое моторное масло Racing + Ester 10W-60, предназначенное для высокогородских бензиновых и дизельных двигателей,

